



(Publisert 27. august 2013.)

Dugnad 29. september 2013.

Styret minner om høstdugnaden som går av stabelen den 21. september. Oppmøte er ved brygga i Bogen kl. 10:00.



Solceller og Internett på Ravnøy.

Styret har mottatt svært positive tilbakemeldinger på innstilling av solcellepanel i de største hyttene. Gjestene var storforneymd med leselamper og mulighet for å lade opp mobil, IPAD og PC. Styret vurderer på bakgrunn av suksessen og installere flere til neste år.

Internett

Internett er nå tilgjengelig ved Fjellstua. Kapasiteten vil bli forsøkt økt til neste år, og målsetningen er at alle fire puljer kan benytte seg av dette tilbudet.



Amerikalinjen er 100 år i år!

Se NRK Hordalands artikkel (<http://www.nrk.no/hordaland>) og besøk også Yngvar Holm sine sider om Amerikalinjen (<http://www.yngvarholm.com/amerikalinjen/index.php>).



Avskjedsreise for MS «Vistafjord», nå MS «Saga Ruby».

(Bilde og historikk fra Wikipedia)

MS «Vistafjord» ble bygd i England av Swan Hunter i Wallsend, River Tyne og overlevert NAL i april 1973.

MS «Vistafjord» hadde ved levering en tonnasje på 24 393 brt og passasjerkapasiteten var 550 på cruise, 830 i transatlantisk trafikk. Skipet ble utstyrt med samme motorer som MS «Sagafjord» (2x9 syl Sulzer diesel, 24 000 HK).

I 1980 ble begge disse skipene overført til det NAL-dominerte selskapet Norwegian American Cruises (NAC). I 1983 ble dette selskapet kjøpt opp av Trafalgar House, et britisk investeringselskap som senere ble overtatt av Kværner.

MS «Vistafjord» gikk inn i Cunard-flåten som MS «Caronia» i 1983. Passasjerkapasiteten var da økt til 736 og tonnasje til 24 492 ved å bygge nye passasjerlugarer på øverste dekk.

Etter 10 år i Cunard Line, og med et stadig sterkere, frynsete rykte, kunngjorde Cunard at skipet var solgt til Saga Cruises i mai 2003 for igjen å gå inn i samme rederi som MS «Sagafjord» (MS «Saga Rose») fra 2005.

Skipets nåværende navn er MS «Saga Ruby», og rederiet har nå annonsert at skipet skal tas ut av tjeneste i desember 2013. (se <http://travel.saga.co.uk>).

På www.boarding.no kan du også lese om skipets første og siste besøk til Stavanger (se <http://www.boarding.no/art.asp?id=54410>).